

## Compte rendu de la réunion CNS ACTIVITES CYCLISTES les 19 & 20 juin 2010 à SALBRIS (CRJS)

Présents : P. DEMATTEIS - M. DEMOULIN - M. LE GLEVIC - D. MANUEL - J. ROBICHON –  
JC. VACHER  
Excusés : JC. DURAND - A. GAILLED RAT - A. ROSSILLE (Comité Directeur)  
Assiste en partie : P. CHEVALIER (DTN adjoint)

---

### OUVERTURE DE LA SEANCE

Daniel MANUEL ouvre la séance à 10 h, en faisant part aux membres de la CNS des courriers reçus et des réponses qui ont été apportées. Puis les points suivants sont abordés et commentés :

#### RÉUNION BICROSS AVEC LA RÉGION CENTRE

Cette réunion étant programmée volontairement à Salbris la veille au soir de la réunion de la CNS, nous avons pu rencontrer les responsables de clubs animant l'activité Bicross dans la région centre, en compagnie de Benoit BEAUR, ARD de la région centre et Mohamed BENTHANANE le délégué du 41 qui est à l'origine de cette activité à l'UFOLEP.

Le souhait de la CNS serait de transformer le « rassemblement national Bicross » qui se passe tous les ans au CREPS de Bourges en « Championnat national Bicross », le but serait de faire venir d'autres comités qui ne se déplacent jamais lors de ce rassemblement national et d'essayer de gagner des licenciés.

Un tour de table est effectué qui recueille l'assentiment général. La date des nationaux bicross et tout ce qui s'y rattache est prévu les 21 et 22 mai 2011. Arrivée le 20 possible.

Daniel MANUEL précise que la première édition se ferait au CREPS de Bourges en reconnaissance pour le travail effectué par la région centre depuis longtemps. Les autres éditions pourraient se dérouler ailleurs en fonction des candidatures. Le « must » serait de pouvoir faire dans le même week-end le national « Bike Trial » et le national « Bicross », peu de comités ont les équipements nécessaires pour cela, on recense pour l'instant le Tarn à Saix sur la base de loisirs.

Un questionnaire va être envoyé vers les comités pour recenser les installations existantes.

Un groupe de travail va être constitué, dans le but de produire un cahier des charges pour l'organisation d'un national et un règlement spécifique.

Sont volontaires : GENTY Joël, BARBIER Alain, BENTHANANE Mohamed, FILLON Nicole. ROBICHON Jacky pour la CNS animera l'équipe. La réunion se fera le vendredi 17 septembre 2010 à 19 h 30 à Salbris.

Autres souhaits des participants :

Organiser plus de formation

Posséder un logiciel pour gérer plus rapidement les épreuves

#### PASS CYCLISME OPEN

Suite aux souhaits de la CNS de ne plus accepter les Pass' Cyclisme OPEN pour la saison 2010/2011, diverses réactions, en provenance de la FFC, sont arrivées auprès de la direction nationale, cette dernière, malgré les pressions, a continué de soutenir la décision de la CNS.

Voyant que ça ne portait pas ses fruits, la FFC est alors intervenue directement auprès du ministère de tutelle, pour contester cette décision. Philippe MACHU a alors été invité au ministère, où on lui a fait comprendre que cette décision n'était pas conforme, et que les Pass'Cyclisme Open n'étaient qu'une émanation des Pass'Cyclisme, de ce fait, nous ne pouvions les refuser, sans faire preuve de discrimination.

Cette ferme recommandation nous oblige donc à accepter les Pass'Cyclisme pour la saison 2011, la CNS a proposé de les classer en 1ère catégorie, vu le niveau de certains PCO et du fait qu'ils peuvent courir en FFC avec les Juniors, 3<sup>e</sup> et 2<sup>e</sup> catégories (si l'épreuve leur est ouverte).

Les anciens PCO qui auraient réussi à se faire redescendre dans des catégories UFOLEP inférieures devront obligatoirement être reclassés en 1<sup>re</sup> catégorie. S'ils veulent conserver leurs catégories UFOLEP, ils devront alors prendre alors une simple licence Pass'Cyclisme. Décision validée par le comité directeur le 16/06/2010.

Cette mesure prendra effet au 1<sup>er</sup> janvier 2011, de façon à ce que les licenciés FFC puissent terminer la saison entière correspondant à leurs licences Pass'Cyclisme ou Pass'Cyclisme Open. Le Cyclocross sera donc affecté en partie par cette décision, puisqu'au 1<sup>er</sup> janvier ceux qui désireront garder une licence Pass'Cyclisme Open, se verront systématiquement montés en 1re catégorie.

## **2E CATÉGORIE FSGT**

Du fait que nous acceptons les PCO FFC à l'UFOLEP, il nous a semblé juste d'accepter également les 2es catégories FSGT, dont le niveau est sensiblement le même que nos premières catégories.

C'était aussi une forte demande de certaines régions UFOLEP, où la FSGT est fortement implantée, ceci pour étoffer un peu plus les pelotons, parfois restreints, UFOLEPIENS.

Il conviendra de vérifier lors de la prise de licence, que ces 2es catégories FSGT, s'ils sont également licencié FFC, soient en possession d'une licence Pass'Cyclisme ou Pass'Cyclisme Open FFC. Les vérifications peuvent être effectuées sur le site internet de la FFC ([www.ffc.fr](http://www.ffc.fr)) rubrique « nos licenciés ». Des secondes catégories FSGT possédant des licences FFC de niveau supérieur (junior, 3e, 2e) ne pourront être acceptées.

## **CATÉGORIE « 17/18 ANS » POUR LES CHAMPIONNATS**

La catégorie « 17/18 ans » va être remaniée pour devenir « 17/19 ans ». Ces 3 années d'âges vont permettre d'étoffer un peu plus cette catégorie qui est généralement sous-représentée lors des championnats, la catégorie suivante deviendra « 20/29 ans ». Cette application rentrera en vigueur à partir de la saison de Cyclocross, le CLM faisant partie de la saison 2009/2010 gardera la catégorie « 17/18 ans »

## **SIMPLIFICATION ADMINISTRATIVE DES NATIONAUX**

Tous les engagés doubles-licenciés UFOLEP-FFC étant vérifiés sur le site internet de la FFC, il ne sera plus nécessaire de nous envoyer les photocopies de licences FFC. Les seuls documents restants à nous envoyer seront les certificats médicaux de simple surclassement ou de surclassement exceptionnel, et les éventuelles dérogations.

Il conviendra malgré tout de renseigner correctement le logiciel d'engagements « EAO » sous peine d'être mis en dernière position sur la grille de départ.

## **SURCLASSEMENTS EXCEPTIONNELS**

Alors que les doubles surclassements des premières années d'âge (13 ans et 15 ans) sont interdits par le règlement national Activités Cyclistes, nous avons eu la surprise de voir que le Médecin Fédéral J.C. DBERGUE, accordait ces dits surclassements. Nous avons donc protesté auprès de lui, la réponse qu'il nous a donnée est qu'il ne peut aller à l'encontre d'un certificat médical de double surclassement établi par un de ses collègues. Par contre, il a été rajouté sur l'accusé de réception, que le surclassement exceptionnel était valide à condition qu'il ne soit pas en contradiction avec les règlements techniques de l'activité.

Donc en résumé, pour les Activités Cyclistes, même si des 13 ans et des 15 ans ont obtenu un accusé de réception pour surclassement exceptionnel, ce dernier ne pourra être appliqué.

**RAPPEL** : des jeunes de 16 ans voulant courir avec les adultes doivent obligatoirement faire une demande de surclassement exceptionnel et obtenir cet accusé de réception qu'ils devront systématiquement présenter en même temps que leur licence. Ils participeront avec les 3es catégories pour les courses par catégories de valeur, et avec les 17/19 ans pour les championnats.

---

## **VTT**

### **Antoine GAILLEDROT absent nous a laissé un mémo sur le national VTT de Contrexeville.**

Énorme succès, puisque nous avons battu un record d'engagés avec 1022 participants pour 51 comités. Les catégories jeunes continuent à grossir pour notre plus grand plaisir :

13/14 masculins 125 engagés

13/14 féminines 18 engagées

15/16 masculins 123 engagés

15/16 féminins 14 engagés

Les catégories jeunes ont représenté 27,3 % de l'ensemble des engagés

Sur l'ensemble des engagés 77 % sont des simples licenciés UFOLEP, d'autre part les 2 podiums 13/14 et 15/16 ont été remportés par des simples licenciés UFOLEP, cette constatation nous amène, pour le VTT, à supprimer le double podium UFOLEP/OPEN qui était fait pour protéger nos simples licenciés UFOLEPIENS.

Quelques dysfonctionnements ont été constatés et seront corrigés pour la prochaine édition :

Le départ déporté devra rejoindre le circuit après la ligne d'arrivée et non pas avant comme cette année

Les heures de départs seront avancées de façon à ce que les commissaires puissent établir en toute sérénité le classement entre deux épreuves.

Les tandems clôtureront le national, un classement par comité sera établi sur les 2 catégories tandems. Les tandems ne rentreront pas pour l'instant dans l'intercomité.

Un parking pour les campings-caristes, au nombre de 70 à Contrex, devra être mis à disposition dans des conditions décentes de propreté et d'accessibilité. Un bulletin de réservation d'emplacement « camping-car » à retourner à l'organisateur, indépendamment des engagements sera mis à disposition sur le site internet des AC et dans le programme.

Des plaques de couleurs différentes nous permettraient de différencier les concurrents quand une épreuve part alors qu'une autre n'est pas encore terminée. Il faut étudier le coût supplémentaire induit par ces plaques.

Possibilité de faire participer les femmes sur le petit circuit réservé aux 13/14 ans, en effet certaines filles faisaient le tour en une heure, de ce fait, si elles passaient juste avant l'arrivée de la première féminine, elles repartaient pour 60 minutes et se retrouvaient donc alors mélangées avec l'épreuve partant après.

Il va être porté également au cahier des charges, que lorsque le responsable technique s'est déplacé pour reconnaître le circuit et les infrastructures, il devient alors impossible de déplacer le circuit ou de modifier le départ et/ou l'arrivée, sans concertation avec ce dernier.

Il sera rajouté dans les règlements du championnat que dans la catégorie tandem, un jeune ne peut pas courir avec un adulte, et que la catégorie tandem est interdite aux catégories 15/16 ans surclassés simple ou double affiliés.

Il sera prévu dans le logiciel « EAO » la possibilité de rentrer un remplaçant pour les tandems masculins et un remplaçant et une remplaçante pour les tandems mixtes.

Nous avons maintenant 3 candidats pour 2012 :

Villers sur Mer dans le Calvados

Saint-Carreuc dans les Côtes-d'Armor

La Gironde désire également de se porter candidate.

---

## **BIKE TRIAL et BICROSS Intervention J. ROBICHON**

Jacky nous commente le dernier national de Bike Trial à Labège 31. Il faut savoir que l'an dernier nous n'avions pu faire de national, faute d'organisateur et de volonté pour pérenniser cette activité. Cette année même si certains clubs ont boudé la manifestation, un nombre de pilotes satisfaisant c'est malgré tout déplacé à Labège. Un trophée national a également été créé pour les plus jeunes, qui a remporté un vif succès.

Tracé sur le terrain du Vélo Trial Labège, ce national a été une réussite, le comité départemental par son président Alain RIBET, sa vice-présidente Edwige SERGUE et son délégué départemental François DUCHE a apporté toute l'aide logistique nécessaire.

Merci à eux et merci également au VTL qui a apporté tout son savoir-faire pour relancer cette activité si attachante.

Des contacts ont déjà été pris pour l'édition 2010/2011, le comité du 77 sera sollicité.

La réunion du groupe de travail « Bike Trial » aura lieu le 18 septembre au siège de la Fédération.

Le comité départemental du Tarn désire organiser une manche BEU le 25 juin 2011 à la base de loisirs des étangs à Saix sur Soual. Le dossier est entre les mains de la direction nationale et de la CNS qui devront donner leur accord.

---

**CYCLOCROSS**  
**Intervention Jean Claude VACHER**

Jean-Claude fait le point sur le national de Choisy-le-Roi, organisé par le comité départemental UFOLEP 94. Beau succès populaire dans un parc des sports. Circuit parfait, bien dessiné, sans grands dangers. Des regrets sont formulés suite à une mauvaise communication, la deuxième journée s'est terminée sans le pot habituel qui est une des particularités de notre fédération et un moment convivial par excellence. Nous n'hésiterons pas à rappeler aux futurs organisateurs ce point important.

Le poste de changement de vélo sera revu, suite aux incidents de cette année, il sera désormais fermé, interdit aux accompagnateurs et pourvu d'une entrée et d'une sortie afin que les compétiteurs ne puissent pas se télescoper.

Le règlement spécifique « Cyclocross » sera dorénavant un règlement à part entière et sera effectif dès la saison 2010/2011.

La catégorie 13/14 sera effective dès le national 2010 de Cyclocross à Grand Bourg (Creuse). Un circuit spécial sera aménagé, plus court et sans grandes difficultés. Pas de classement par comité pour cette première année.

Jean-Claude nous présente la candidature du Comité Départemental du Nord pour l'organisation dans la ville de Fourmies du national 2011. Le support technique est assuré par le Vélo Club de Fourmies et la date correspond au cinquantenaire de ce club. Cette candidature est validée pour 2012.

Le département de l'Indre a posé sa candidature pour 2013 à CLUIS.

La date du départemental est fixée au 19 décembre, celle du régional le 16 janvier. Engagements entre le 19 et le 28 janvier. National à Grand Bourg (19) les 5 et 6 février 2011.

---

**SPORT SANTE et CLM**  
**Intervention Martine LE GLEVIC****SURCLASSEMENTS**

Martine Le Glévic en sa qualité de membre de la CN médicale, nous fait part de son intervention auprès de JC DEBERGUE médecin fédéral et Président de cette CN, pour lui part des inquiétudes de la CNS, devant l'attribution de certificats exceptionnels et de l'accusé de réception qui va avec.

Réponse de Jean-Claude : le médecin fédéral délivre les autorisations au vu de la conformité des documents, sans tenir compte des particularités des CNS. De plus, il ne peut aller à l'encontre des confrères ayant autorisé le surclassement.

Daniel MANUEL a écrit à JC DEBERGUE pour lui signaler la complexité des surclassements au sein des activités cyclistes, du fait du décalage d'une année d'âge avec les autres Fédérations, mais en particulier de la FFC. Jean Claude reconnaît que 80 % de nos ennuis viennent ce décalage. Aussi, un courrier va partir en direction du comité directeur UFOLEP, pour demander que si nos licences partent du mois de septembre, la saison sportive pour les activités cyclistes soit comprise entre le 1er janvier et le 31 décembre.

**JOURS DE COURSES AUTORISÉS**

Les jours de courses autorisés par l'UFOLEP pour les jeunes 13/14 ans et 15/16 semblent complètement surannés. Beaucoup de jeunes étant doubles voire triples licenciés, ayant épuisé leur quota de courses UFOLEP autorisées, s'empressent d'aller courir dans d'autres fédérations, sans que nous n'ayons les moyens de le leur interdire.

Il est demandé à la CN médicale d'autoriser pour les :

13/14 ans      1 course par semaine (jours de courses autorisés : mercredi, samedi, dimanche et jours fériés)

15/16 ans      2 courses par semaine (jours de courses autorisés : tous les jours)

En cas d'acceptation, le kilométrage autorisé en UFOLEP, bien inférieur à celui des autres fédérations, garantira de toutes les façons la santé de nos jeunes coureurs

**CLM NATIONAL 2010**

Le national de Jarnac se prépare, l'arrivée se fera finalement en centre-ville, le maire de Jarnac ayant décidé de bloquer tout le centre-ville. La cérémonie de lancement se fera au musée du Cognac sur les bords de la

Charente. Une gabarre pourra promener sur la Charente les accompagnateurs. La cérémonie protocolaire se fera dans l'auditorium.

Il a été décidé que suite à l'absence des comités, lors du national de Dompierre, pour le briefing, moment important où sont rappelées les consignes de sécurité, un badge pour suivre les coureurs de son département sera donné à ce moment-là. Les véhicules sans badge (n'étant pas présent au briefing) pourront quand même suivre leur coureur, mais ce dernier recevra une pénalité en temps de 2 secondes. Un seul véhicule suiveur sera autorisé, au cas où il y aurait plusieurs véhicules suiveurs pour un même concurrent, une pénalité de 2 secondes par voiture supplémentaire sera appliquée au coureur.

RAPPEL nous ferons cette année un essai pour incorporer :

Les tandems non voyants (les deux coureurs doivent posséder des licences UFOLEP, et s'ils sont en plus affiliés à la FFC des licences PC ou PCO. (une seule catégorie)

Les vélos couchés non carénés (licence UFOLEP obligatoire, une seule catégorie)

### **NATIONAL 2011**

Toujours aucun candidat déclaré pour 2011, plusieurs pistes sont à l'étude :

Le Rhône à Feyzin (du fait de la centrale nucléaire en zone Seveso) il faut obtenir des autorisations difficiles à obtenir.

L'Isère, étude de faisabilité en cours

La Meuse, étude de faisabilité en cours

### **NATIONAL 2012**

Un candidat s'est officiellement déclaré : Eauze dans le GERS.

---

## **CYCLOSPORT**

### **Intervention D. MANUEL — M. DEMOULIN**

#### **NATIONAL 2010**

Les engagements rentrent doucement, il semble que nous ne connaîtrons pas l'engouement de l'an passé à Allogny. Plusieurs raisons, la position géographique moins favorable de Château-Salins, la récession économique qui nous touche tous.

#### **NATIONAL 2011**

C'est le comité de l'AISNE et le club support LA CHERIZIENNES qui ont en charge le national à Coucy le Château. Des recommandations leur seront faites suite au débriefing du national de Château-Salins.

#### **NATIONAL 2012**

Est officiellement candidat Rochechouart dans la Haute-Vienne, le circuit sera visité vers le mois de mars 2011.

#### **NATIONAL 2013**

Ont manifestés de l'intérêt, mais ne se sont pas encore déclarés officiellement :

Les Bouches-du-Rhône (Arles)

Les Côtes-d'Armor

#### **RÉGLEMENTATION**

Les règlements des activités et des championnats sont en cours de révision. Il s'agit de « dépolssiérer » ces documents, et de les adapter aux nouvelles dispositions prises par la CNS.

La partie surclassement va être rendue plus didactique, pour une meilleure compréhension. Parution sur le site vers mi-août.

#### **CATÉGORIE G.S**

Un débat s'engage sur les GS, en effet 50 % des courriers que nous recevons concernent cette catégorie :

Freinent pour ne pas monter

Ont fait de cette catégorie un « ghetto », d'où sont exclus les jeunes, même ceux ne pouvant pas suivre les 3es

Transforment cette catégorie en catégorie d'âge, alors qu'elle est une catégorie de valeur

Demandent une catégorie « plus de 60 ans »

Il ressort du tour de table qu'il n'y a pas de solutions miracles, sinon nous l'aurions déjà appliqué, et les avis sont très divergents. Finalement, nous constatons que comme chaque département a fait un règlement intérieur concernant cette catégorie, avec des aménagements particuliers, il vaut mieux laisser les choses en l'état, plutôt que d'essayer d'apporter des aménagements qui ne satisferaient personne.

La CNS est malgré tout d'accord pour dire qu'il ne sera pas créé pour les championnats de la saison 2010/2011 des catégories de + de 60 ans pour les hommes et de plus de 50 ans pour les femmes. Une réflexion sera reproposée aux membres de la CNS pour la prochaine saison 2011/2012.

### CARTES CYCLOSPORT

À partir du mois d'août, des modifications vont être apportées au logiciel de façon à imprimer les cartons sur du carton blanc pour toutes les activités. La catégorie apparaîtra en gros caractère de façon à ce qu'elle soit immédiatement identifiable.

### RAPPELS

Les comités ayant des stocks de cartons de couleurs pourront continuer à les écouler.

Du fait de la facilité de fabriquer soi-même des cartes de catégories, il est rappelé que tampon du comité départemental apposé dans la case prévue à cet effet est obligatoire. Seront considérés comme non valides les cartons sans tampons.

La signature dans la case prévue à cet effet est également obligatoire, nous demandons aux officiels présents sur les épreuves de vérifier et de faire signer le cas échéant.

<b>1</b> <b>CYCLOSPORT</b>	Cachet du Comité départemental	Palmares (Places dans les 5 premiers)		
		Place/Point	Lieu	Date
	DELANGE GILLES Adulte Masculin 50 ans et plus			
	Date naissance 14/09/1945 Masculin			
	DAMMARIE LES LYS C.S. CYCLO			
	Dep : 77 Saison : 2009-2010			
	N° de Licence : 45016304			
	Déjà licencié le 26/02/2010			
	Surclass âge NON Double/triple lic NON			
	Signature			

<b>GS</b> <b>CYCLOSPORT</b>	Cachet du Comité départemental	Palmares (Places dans les 5 premiers)		
		Place/Point	Lieu	Date
	DELANGE GILLES Adulte Masculin 50 ans et plus			
	Date naissance 14/09/1945 Masculin			
	DAMMARIE LES LYS C.S. CYCLO			
	Dep : 77 Saison : 2009-2010			
	N° de Licence : 45016304			
	Déjà licencié le 26/02/2010			
	Surclass âge NON Double/triple lic NON			
	Signature			

### Épreuves à label national Intervention Patrick DEMATTEIS

C'est désormais Patrick qui gèrera ce chapitre, la plupart des épreuves ont déjà été visitées, les retours des officiels sont en cours. Les reconductions se feront lors de la prochaine réunion de CNS les 2 et 3 octobre à Salbris

### TROPHEE NATIONAL DES BRS 2010

Jean Claude DURAND retenu sur une épreuve du Trophée National, nous a communiqué un mémo. Le Trophée a bien démarré avec un nombre de participants sensiblement identiques à l'année dernière, ce qui est un bon présage dans la conjoncture présente.

Le partenariat avec CYCLOPASSION fonctionne bien, et les reportages d'avant épreuve paraissent d'une façon régulière. Un journaliste présent sur chaque épreuve assure la couverture, les reportages débiteront avec le numéro du mois de juillet.

La réunion bilan avec les organisateurs pour préparer la nouvelle saison 2011 se fera le 25 septembre au siège de la FOL 87 à Limoges.

---

**COMMUNICATION**  
**Intervention D. MANUEL****CYCLOPASSION**

L'interview, dans CYCLOPASSION, du président de la FFC David LAPARTIENT a provoqué quelques remous en sein de notre Fédération, surtout lorsqu'il déclare : « la FFC en a assez de former des officiels et des éducateurs pour qu'ils partent ensuite à l'UFOLEP ».

Nous avons demandé un droit de réponse à CYCLOPASSION, un journaliste est venu au siège de la Fédération pour recueillir les déclarations de Philippe MACHU. Ce numéro paraîtra au mois de juillet.

**SITE INTERNET**

Déménagement du site internet prévu vers le mois d'août, pour pallier d'une part aux difficultés de connexions simultanées lors des engagements de nationaux, d'autre part pour résoudre le problème d'espace disque. En effet, le site grossit et si nous voulons garder en archives certains documents, il nous faut trouver d'autres solutions.

Le nouveau nom de domaine est **www.cyclisme-ufolep.info**

**CONVENTION UFOLEP/FFC**

Nous avons vu dans le dernier numéro de la France cycliste que la FFC a décidé de rencontrer l'UFOLEP pour étudier la faisabilité de signer une convention nationale. Reste à savoir ce que nous mettrons dedans. Il semble que cette demande soit dictée par le fait que certains comités départementaux FFC, en difficultés par manque d'épreuves, veulent signer des protocoles d'accords départementaux pour pouvoir courir avec l'UFOLEP. Nous demanderons d'être associés à certains travaux concernant, la sécurité, la réglementation sur la voie publique, etc..

**SALONS**

L'UFOLEP sera présente par un stand lors du « Rock d'Azur » 2010. Le but est de renforcer notre identité, de rencontrer nos clubs et associations ne pouvant « monter » à Paris pour le Salon du Cycle, et de présenter une expo sur le développement durable, domaine où nous sommes en pointe. Antoine GAILLEDROT et Daniel MANUEL assureront les permanences.

---

**FORMATIONS**  
**Intervention P. DEMATTEIS**

Des formations « d'escortes » ont déjà eu lieu lors du rassemblement du CHAMBON. Les « formés » pourront à leur tour former d'autres personnes dans les départements. C'est le DTN adjoint qui collationnera les noms des « escortes » pour ensuite les transmettre à l'AFLD. La formation est prévue sur 3 heures.

Une capacité « juge à l'arrivée » va être mise en place, une réunion est prévue à cet effet fin janvier à Salbris. Rappel, il existe déjà une capacité de signaleur dans les plans de formations.

---

**ENGAGEMENTS PAR INTERNET**  
**Intervention D. MANUEL**

Le déménagement du site internet sur un autre serveur devrait résoudre les problèmes « d'embouteillage » lors de l'ouverture du serveur pour les engagements.

Les logiciels vont être revus pour modifier la catégorie 17/18 ans en 17/19 ans et la catégorie 19/29 ans en 20/29 ans.

Du fait de la mise en place de codes à barres sur les licences, les logiciels vont être également modifiés pour pouvoir utiliser une « douchette ».

Pour éviter les doublons possibles, les numéros de licences seront désormais précédés du numéro de département, exemple 031-5676543. Des modifications seront apportées aux logiciels pour tenir compte de cette modification.

Plus aucune photocopie de licences (UFOLEP, FFC, FSGT) ni aucune photocopie de cartons ne seront demandées lors de la phase d'engagement aux nationaux. Les seuls documents exigés seront les certificats médicaux de simple surclassement, ou accusé de réception pour surclassement exceptionnel, ainsi que les éventuelles dérogations accordées par les comités départementaux pour leurs licenciés n'ayant pu effectuer l'une des deux phases qualificatives.

Il sera demandé malgré tout de renseigner correctement le logiciel d'engagement « EAO » en nous précisant :

Les surclassements et leurs motifs.

Les doubles ou triples affiliations.

Les manquements pourront être pénalisés par une mise en dernière ligne de la grille d'appel du comité dont les engagements n'auraient pas été conformes.

---

**Fin des travaux à 15 heures — prochaine réunion 2 et 3 octobre à Salbris**