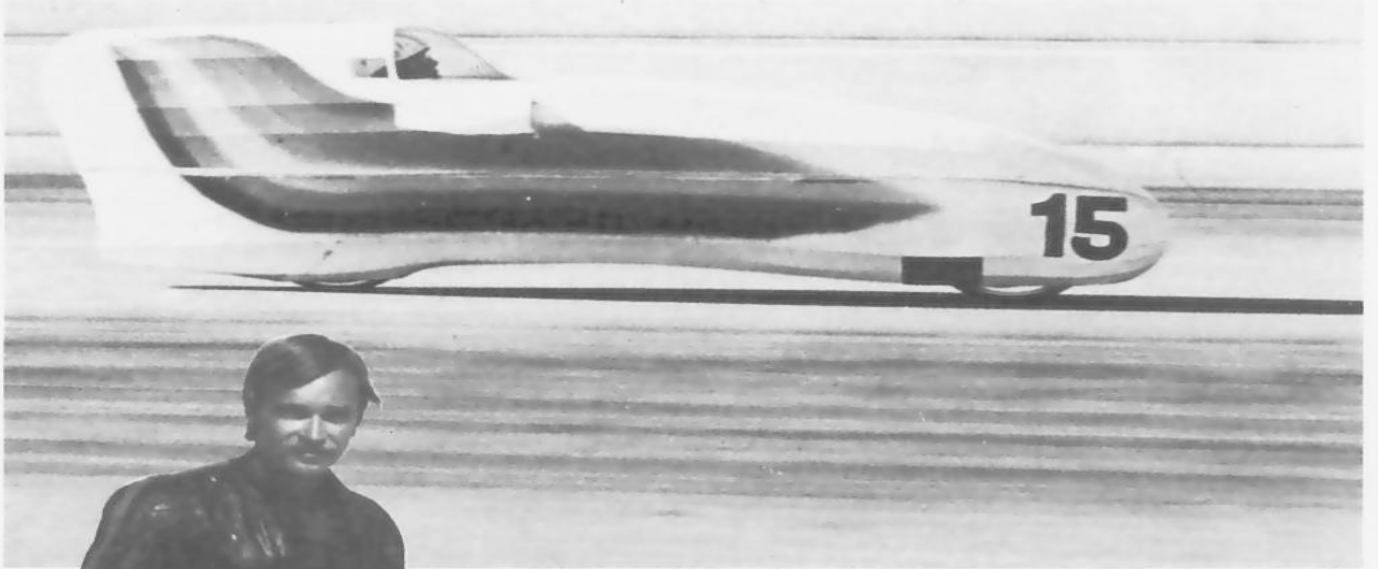
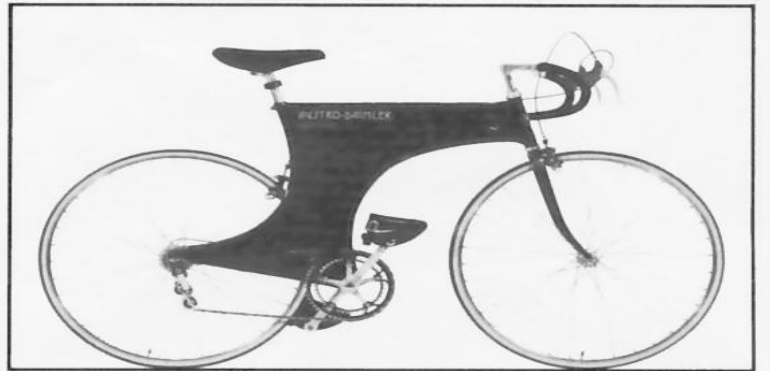


B



C



D



Figure 3. La résistance de l'air est la force principale que le cycliste doit vaincre. Sans elle, puisqu'abrité derrière une voiture de course munie d'un pare-vent, A. Abbott a roulé à 225 km/h avec ce vélo muni d'un plateau avant de 222 dents (A). Conçu pour des sprints le Ontario Motor Speedway (B) a roulé à plus de 85 km/h. Le vélo profilé conçu par Porsche (C) est sans doute trop sensible au vent latéral pour être utilisable sur route, mais le nouveau vélo profilé conçu par Gitane (D) permet, paraît-il, à Bernard Hinault et ses coéquipiers d'économiser 70 watts de puissance à 50 km/h. Ses tubes sont de section allongée, les câbles de freins et leurs patins sont cachés, la forme des pédales simplifiée. (A et B, clichés *L'officiel, le cycle*, C cliché *Revue du cycle*, D cliché Gitane).